





Area Gestione del Territorio
Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

C) Carta delle opportunità insediative

adottato con D.C.P. n°65 del 30/07/2013
approvato con D.C.P. n°113 del 23/12/2013



dicembre 2013
Le coordinate piano sono espresse nel sistema Gauss-Boaga

LEGENDA

ELEMENI DI RILEVANTE INTERESSE NATURALISTICO	
Foresta	Zona ombra (quartiere)
Fiume	Zona ombra e badi (cassa)
Capi Mili	

COMPONENTI STRUTTURALI DEL PAESAGGIO	
A - Componenti strutturali di interesse primario	D - Componenti strutturali di interesse secondario
B - Componenti strutturali di interesse terziario	C - Componenti strutturali di interesse quaternario

INFRASTRUTTURE DI COLLEGAMENTO ESISTENTI E PREVISTE	
Infrastruttura esistente	Infrastruttura prevista
Suburbano	Suburbano
Strada di interesse regionale	Strada di interesse regionale
Strada di interesse provinciale	Strada di interesse provinciale
Strada di interesse locale	Strada di interesse locale
Funicolare	Funicolare
Pinerone esistente	Pinerone previsto
Aeroporto	Aeroporto

POLARITÀ URBANE	
Primo livello	Secondo livello
Quarto livello	Terzo livello

ELEMENI DI CRITICITÀ TERRITORIALE E AMBIENTALE	
ATTIVITÀ ESTRATTIVE	
Cave a cielo aperto	Cave a cielo aperto
Cave sotterranee	Cave sotterranee
Cave a cielo aperto	Cave sotterranee
Cave sotterranee	Cave sotterranee

RISCHIO ALLUVIONALE	
Fascia A: area a rischio alluvionale alto	Fascia B: area a rischio alluvionale medio
Fascia C: area a rischio alluvionale basso	Fascia D: area a rischio alluvionale molto basso

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI CREMONA



PGT

LAND di VERNO del TERRITORIO

COMUNE DI PIEVE D'OLMI

DOCUMENTO DI PIANO
QUADRO CONOSCITIVO



Elaborato n° DP.1.4.2* scala 1:10000

PTCP CARTA DELLE OPPORTUNITÀ INSEDIATIVE

Progetto: Arch. GIANFRANCO LINI
Collaborazioni: Arch. SILVIA MORASSI

ADOZIONE DLB C.C. N. DEL APPROVAZIONE DLB C.C. N. DEL

PROGRESSIVO N°11*