

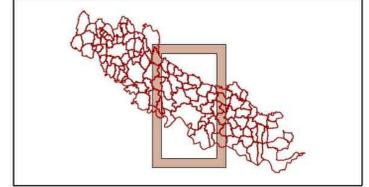


Area Gestione del Territorio
Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

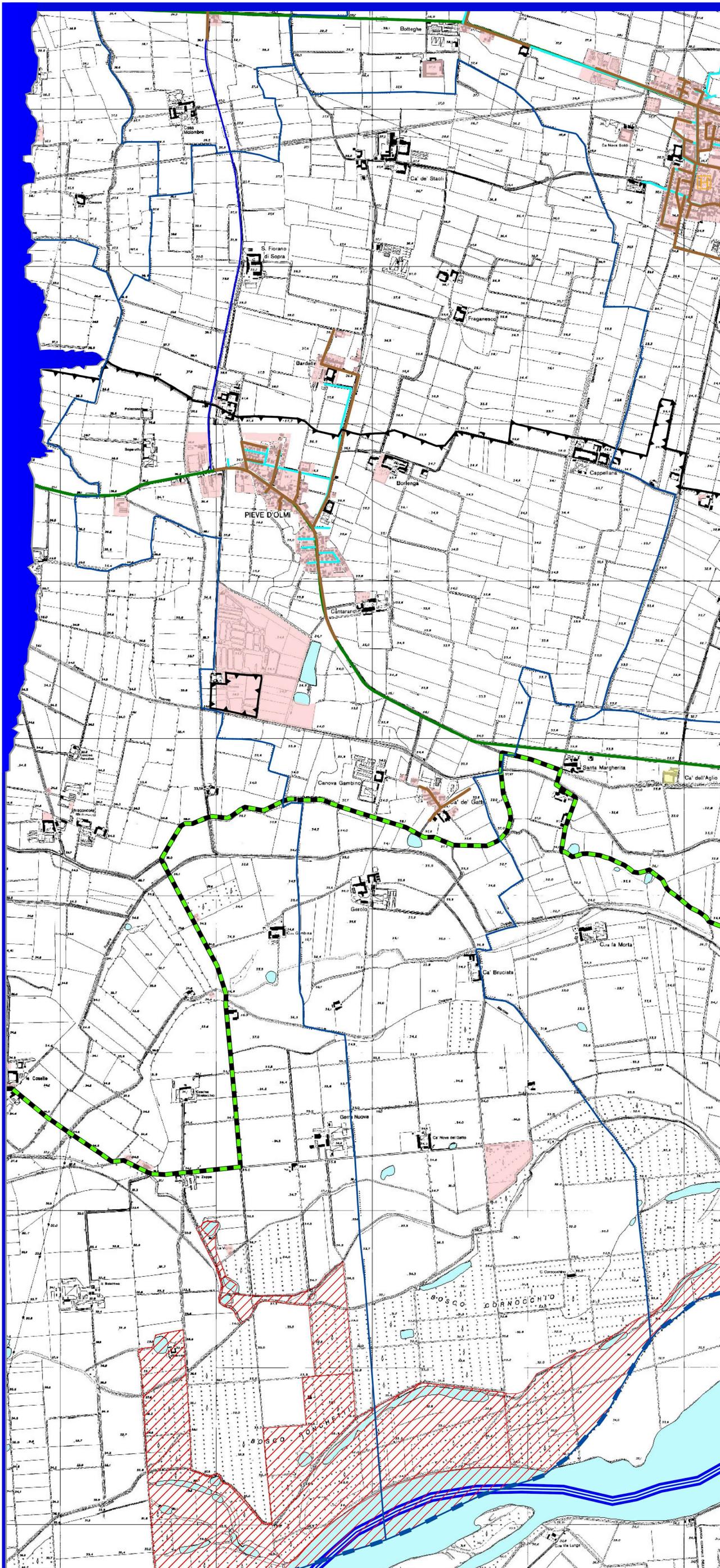
B) Carta degli indirizzi per il sistema insediativo e per le infrastrutture

adottato con D.C.P. n°65 del 30/07/2013
approvato con D.C.P. n°113 del 23/12/2013



dicembre 2013

Le coordinate piane sono espresse nel sistema Gauss-Boaga



LEGENDA

- CONFINI**
 - confine regionale
 - confine provinciale
 - confine comunale
 - perimetro PTA Crema
 - perimetro PTA Alto Cremonese
 - confine parco regionale Fossile
 - Siti Rete Natura 2000 (SIC e ZPS)
- SCARPATE MORFOLOGICHE**
 - scarpate principali (>3 m)
 - scarpate secondarie (<3 m)
- SERVIZI ESISTENTI A FORTE ATTRATTIVITA'**
 - centri commerciali principali
 - centri servizi principali
 - strutture sportive polifunzionali di interesse sovacomunale
 - discoteca
 - multisala
 - teatro
 - case di riposo
 - scuole superiori
 - università
 - mosche
 - torre
 - fiara
- SISTEMA DELLA RESIDENZA**
 - espansioni residenziali (PTA Crema e PTA Alto Cremonese)
- INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' DI PREVISIONE**
 - STRADE DI INTERESSE NAZIONALE
 - Tracciati: tracciato previsto, potenziamento previsto, alternative tracciato previste
 - Corridoi: corridoio previsto, corridoio di potenziamento, corridoi con alternative di tracciato
 - FERROVIE DI INTERESSE NAZIONALE (TAV)
 - tracciato previsto
 - STRADE DI INTERESSE REGIONALE
 - Tracciati: tracciato previsto, potenziamento previsto, alternative tracciato previste
 - Corridoi: corridoio previsto, corridoio di potenziamento, corridoi con alternative di tracciato
 - FERROVIE DI INTERESSE REGIONALE
 - tracciato ferroviario previsto
 - linee ferroviarie da potenziare
 - INFRASTRUTTURE SU ACQUA DI INTERESSE REGIONALE
 - protezione canale navigabile
 - potenziamento delle infrastrutture per la navigazione tra Casalmaggiore e Cremona
 - STRADE DI INTERESSE PROVINCIALE
 - Tracciati: tracciato previsto, potenziamento previsto, alternative tracciato previste
 - Corridoi: corridoio previsto, corridoio di potenziamento, corridoi con alternative di tracciato
 - STRADE LOCALI DI INTERESSE SOVACOMUNALE
 - Tracciati: tracciato previsto, potenziamento previsto, alternative tracciato previste
 - Corridoi: corridoio previsto, corridoio di potenziamento, corridoi con alternative di tracciato
- AREE INDUSTRIALI ESISTENTI E PREVISTE DI RILEVANZA SOVACOMUNALE**
 - provinciale
 - intercomunale
 - Solo simbolo: poli industriali dei quali non è ancora definita la localizzazione
 - Poli Industriali Intercomunali locali non definiti
 - Poli Industriali Intercomunali su area prevista da PRG
 - Poli Industriali Intercomunali su nuova area
 - Poli Industriali Provinciali su area prevista da PRG
 - Poli Industriali Provinciali su nuova area
- SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' ESISTENTE**
 - autostrada A21
 - strada di interesse regionale
 - strada di interesse provinciale
 - strada di interesse locale
 - strada locale di interesse sovacomunale
 - vie ferroviarie
 - canale navigabile
 - Attracchi
 - Ponti
 - aeroporto esistente del Miglio
- RETE DEI PERCORSI CICLO-PEDONALI**
 - esistenti
 - di previsione
- RETI E CORRIDOI TECNOLOGICI**
 - segnalure esistenti
 - acquistati esistenti
- INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA**
 - Centri di Interscambio Merci e Polo Logistico Integrato
 - FF Fermo-Fermo GF Gamma-Fermo AGF Acqua-Gamma-Fermo
 - PLI Polo Logistico Integrato
 - Fermo-Fermo
- POLARITA' URBANE**
 - Primo livello
 - Secondo livello
 - Terzo livello
 - Quarto livello
 - Quinto livello

REGIONE LOMBARDA
PROVINCIA DI CREMONA

PGT
P I A N O
d i
O V E R V O C I O
d e l
T E R R I T O R I O

**COMUNE DI
PIEVE D'OLMI**

DOCUMENTO DI PIANO
QUADRO CONOSCITIVO

Elaborato n° DP.1.4.1* scala 1:10000

PTCP CARTA DEGLI INDIRIZZI PER IL SISTEMA INSEDIATIVO E PER LE INFRASTRUTTURE

Progetto: Arch. GIANFRANCO LINI
Collaborazioni: Arch. SILVIA MORASSI

ADOZIONE DLB C.C. N. DEL APPROVAZIONE DLB C.C. N. DEL

PROGRESSIVO N°10*